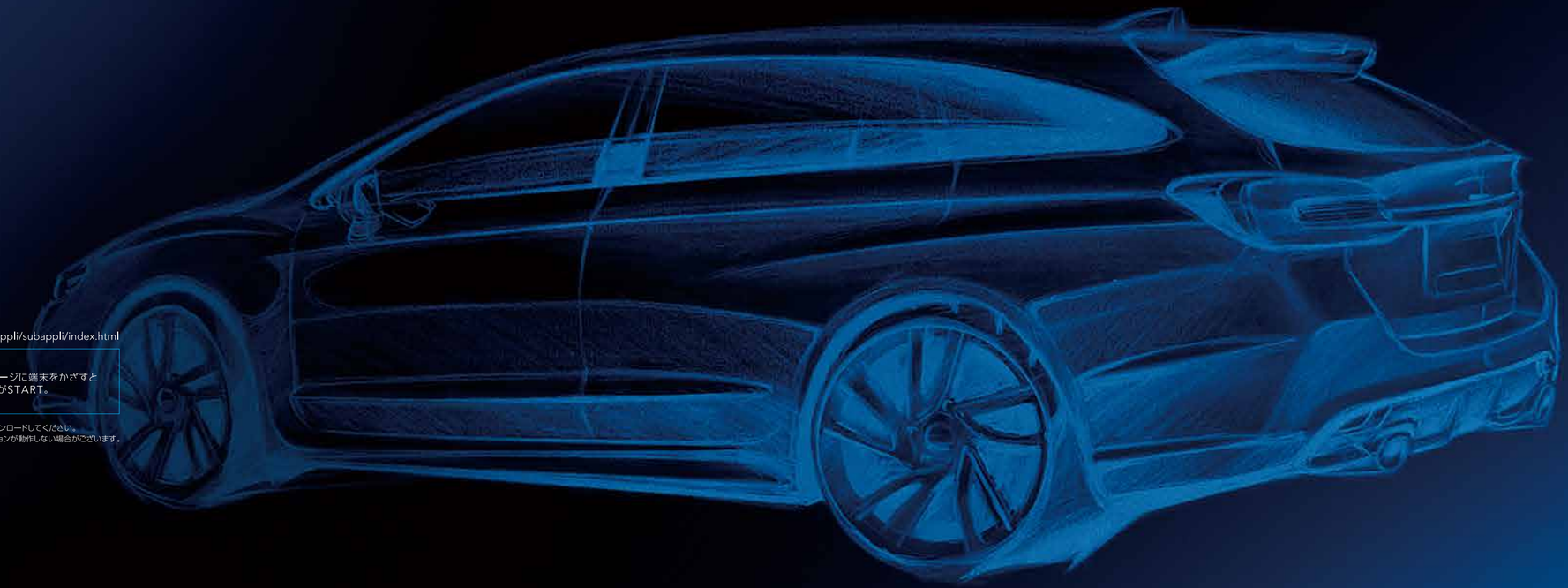
SUBARU
Confidence in Motion

REAL SPORTS TOURER
LEVORG
レヴォーグ



2014年4月 発表予定

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html

SUBARU スバプリ

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。 ▶ スバプリを起動。 ▶ 左記アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

●コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。
●推奨動作環境はiPad2、iPhone4&4S /iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
●iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。
●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1～2分ほどかかる場合がございます。

富士重工業株式会社
〒160-8316
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル スバル国内営業本部マーケティング推進部
www.subaru.jp

m01EV010(2014.01)

この国を、美しく走るためのカタチ。

新しい時代だからこそ、見つめ直したいことがあります。
クルマという乗り物が持つ、本質的な価値。
この国を走る人たちの、心からの満足。
SUBARUはいま、走る悦びのために、そしてあなたのために、
もう一度すべてを変えていきます。
スポーツカーを思わせる走りと、それを予感させる美しさ。
荷物を積み、快適に旅をするためのボディサイズやユーティリティ。
確かな安全と環境性能をもたらす、新時代のテクノロジー。
私たちのすべてを凝縮したリアルスポーツツアラー、
LEVORG［レヴォーグ］。
磨き抜かれたその安心と愉(たの)しさを、
クルマを愛するすべての人に贈ります。

SUBARU スバリズ

ページ全体を写してください。

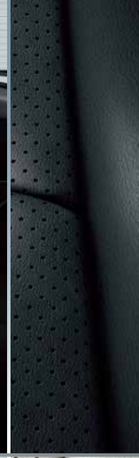
PHOTO：1.6GT-S EyeSight　スティールブルーグレー・メタリック　ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オプション、LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション　写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

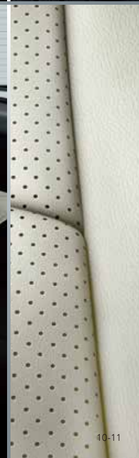
PHOTO：1.6GT EyeSight　アイスシルバー・メタリック　ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オプション　写真はレヴォーグプロトタイプにあるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

PHOTO：2.0GT-S EyeSight　ライトニングレッド　ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オプション、LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション　写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

PHOTO: 2.0GT-S EyeSight　ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

PHOTO：（左）2.0GT-S EyeSight　ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション
（右上）1.6GT EyeSight　本革シート・ブラック（シルバーステッチ）はメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション
（右下）1.6GT EyeSight　本革シート・アイボリー（アイボリーステッチ）はメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション
写真は撮影用に点灯しています。写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。●本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。





“悦び”を提供する、かつてないデザイン。

ページ全体を写してください。

PHOTO：1.6GT-S EyeSight　スティールブルーグレー・メタリック　ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オプション、LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション　写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。　*一部車種を除く。

＞革新のスポーツツアラー・スタイリング＜

スポーツカーとワゴンの、美しきクロスオーバー。

きっかけは、デザインチームの描いた一枚のスケッチでした。そこには「スポーツカー」と「ワゴン」という2つの異なるカテゴリーを融合させた、新しいクルマのカタチが描かれていました。レヴォーグは、そのコンセプトカーのようなイメージをスポイルすることなく、実用的なプロダクトとして昇華させて誕生したクルマです。低いルーフと傾斜したリヤゲートが描く流麗なシルエット。ワイド&ローを感じさせるフロントマスクや、前後フェンダーの力強い張り出し。その佇まいからは想像できないほど広いカーゴルーム。そこにあるのは、SUBARUが長年培ってきた「走りの悦び」と「高い機能性・実用性」を併せ持った、革新的なスタイリングです。スポーツカーでもなくワゴンでもない、“スポーツツアラー”という新しいクルマのカタチが、あなたの願いを思うがままに叶えます。

＞スポーティなエクステリア＜

SUBARUのDNAを刻み込む。

レヴォーグはその全身に、スポーティかつ機能的な装備をまとっています。フロントバンパーはノーズコーンタイプを採用。立体感とダイナミックさを表現しながら、万一の時の歩行者保護性能にも配慮しています。シャープかつワイドな形状のヘッドランプには、ポジショニングランプとロービームにLEDを採用*。フェンダーまで張り出したワイドなリヤコンビランプにもLEDを採用することで、質感とともに視認性も高めています。ルーフスポイラーは流麗なシルエットを形成しながら高い空力性能を実現。その美しさを際立たせるシャークフィンタイプのルーフアンテナも静粛性に貢献します。他にも、デザイン性・空力性能・剛性を兼ね備えたアルミホイールを開発するなど、走りと機能性を追求するSUBARUのDNAが随所に刻まれています。

*一部車種を除く。

＞仕立ての良いインテリア＜

触れるたび、使うたびに心を満たすクオリティ。

レヴォーグが目指したのは、所有する悦びを感じられる“本物”のクルマです。乗る人が長い時間を過ごすインテリアにも、そのこだわりが濃密に注ぎ込まれています。ドアを開け、シートに座れば、その心地良い触感とホールド感が深い安心感を提供。空間全体を見渡せば、ピアノブラック調のパネル、金属調のアクセントやメッキ加飾、ソフトマテリアルが、上質感とともに引き締まったスポーティさを演出します。アイスブルーのイルミネーションや精緻な文字盤をまとったメーターパネルは、レヴォーグの先進性や性能の高さを視覚的に訴え、最適なグリップ形状と握り心地を追求したDシェイプステアリングは、握った瞬間からあなたのスポーツマインドを高めます。その妥協のないクオリティから、新しい悦びを感じてください。

□LEDヘッドランプ　写真は1.6GT-S EyeSight

□18インチアルミホイール　写真は1.6GT-S EyeSight

□ピアノブラック調パネル+メッキ加飾　写真は1.6GT EyeSight

□ルミネセントメーター　写真は1.6GT EyeSight

□Dシェイプステアリング　写真は2.0GT-S EyeSight ディーラーオプション装着車

写真は撮影用に点灯しています。写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

この国を旅するために、考え抜かれた大きさ。

ページ全体を写してください。

PHOTO：2.0GT-S EyeSight　スティールブルーグレー・メタリック　ウェルカムライティング、サンシェードミラーはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション
写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。撮影用の小物は商品には含まれません。記載内容はレヴォーグプロトタイプによる参考値となります。　*ドイツの自動車工業会による測定方式。

＞最適なボディサイズ＜

日本で使いやすく、走りやすいカタチを目指して。

この国のお客様の想いに応えること。それがレヴォーグの使命です。私たちはこれまでのクルマづくりの経験を注ぎ込み、日本の交通環境や駐車スペースなどのインフラにマッチするボディサイズを生み出しました。取り回しのしやすさとともに走行安定性も左右するホイールベース／全長／全幅は、両者の性能を高度にバランスする最適解で設定。全高は低く抑えることでスポーティなスタイリングと高い空力性能を実現する一方、SUBARUならではの工夫によって積載性も確保しています。いつもの道から初めての道まで、ストレスのない運転感覚と使いやすさを提供する理想的なサイズがここにあります。

＞ゆとりある室内空間＜

ひとりひとりに、最大限のスペースと心地良さを。

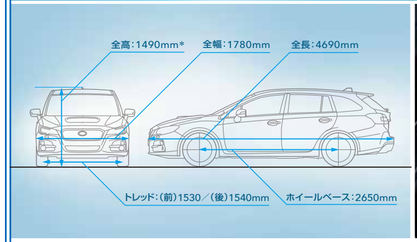
ドライバーはもちろん、乗る人すべてが快適にツーリングを愉しめる。そんな理想的なツアラーであるために、レヴォーグはその絶妙なボディサイズの中にゆとりある空間を確保しました。肩と肘周りにゆったりとしたスペースをもたせたほか、左右席間にも適度な距離を確保。さらに後席の膝周りにも十分なスペースをとっているので、ロングツーリングでも疲れにくく、すべての人が心地良い時間を過ごせます。また、視界の圧迫感や死角を減らすことで、運転のしやすさと見晴らしの良さも実現。安全を追求するSUBARUらしい、大きな安心と開放感を提供します。

＞ツーリングユーティリティ＜

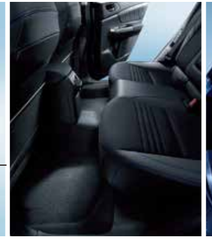
ツアラーを知り尽くしたSUBARUのこだわり。

新世代のツアラーであるレヴォーグには、SUBARUのツーリングへのこだわりが凝縮されています。特にカーゴルームは、長年培ってきたワゴンづくりのノウハウを結集。522ℓ（VDA法*）という大容量を確保するだけでなく、フラットで隅々まで使える実用的な荷室を実現しました。ワンタッチで倒せる6：4分割可倒式リヤシートはもちろん、機能的かつ大きなサブトランク、便利なネット付のポケットやフック類も装備。本格ツアラーに相応しいスマートな積載性を発揮します。「どんなにスタイルと走りが良くても、荷物がきちんと積めなければ意味がない」。そんな声にしっかりと応える性能を磨き抜きました。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。



□最適なボディサイズ
＊1.6GT、1.6GT EyeSightの場合は1485mmとなります。いずれもルーフアンテナを含む数値です。

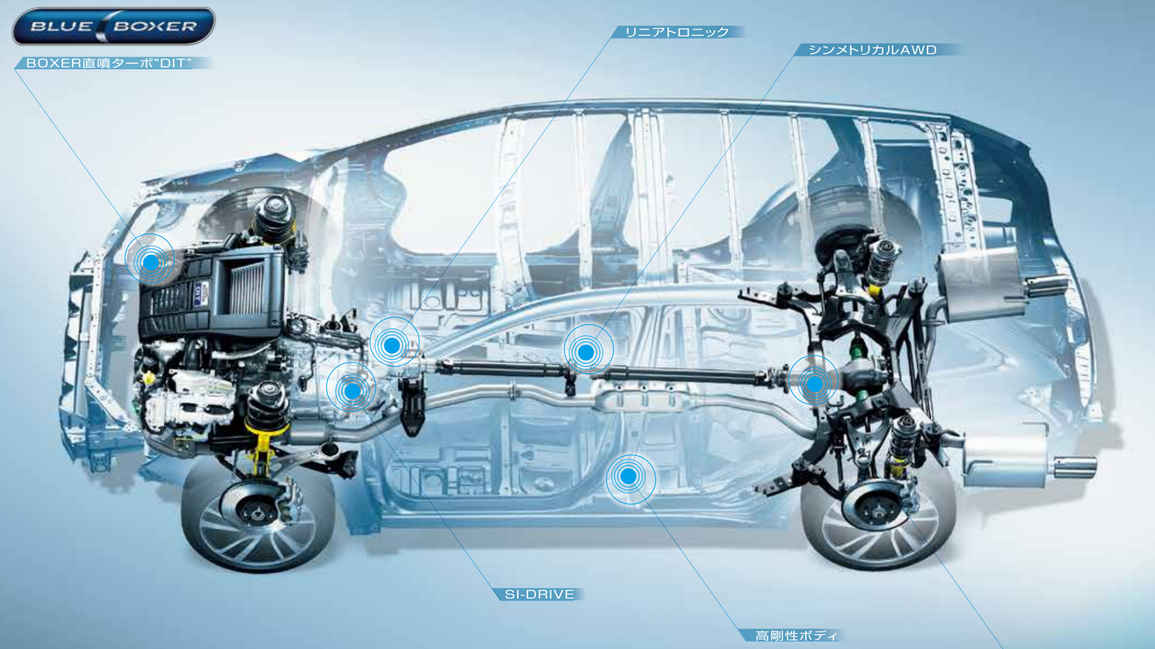


□ゆとりある後席足元スペース

□大容量のカーゴルーム
＊1 サブトランクを使用した場合（サブトランク底面～リヤゲートトリムまでの数値）は955mmとなります。
＊2 2名乗車時（後席シートバック背面前端～荷室ボード後端までの数値）は1632mmとなります。

□機能的なサブトランク

“リアルスポーツツアラー”に相応しい、走りの悦び。



ページ全体を写してください。

写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。●DIT=Direct Injection Turbo

＞1.6ℓ インテリジェント“DIT”+新リニアトロニック＜

想像を超える価値を備えた新感覚エンジン。

小排気量のエンジンに直噴ターボを組み合わせ、燃費とパワーを両立する。その発想と独自のテクノロジーが、まったく新しいBOXERエンジンを生み出しました。新開発の「1.6ℓ インテリジェント“DIT”」は、ターボエンジンのイメージを覆す優れた環境性能と、レギュラーガソリンを使用できる高い経済性を実現。市街地走行での燃費向上に貢献するアイドリングストップも搭載しています。それに加え、軽快でストレスのない動力性能や、限りなく洗練されたエンジンフィール、出力特性を自在に選べる「2モードSI-DRIVE」も備えるなど、まさに新感覚と言えるターボエンジンです。トランスミッションには、より静かで軽量・コンパクトな「新リニアトロニック」を採用。優れた燃費性能とリニアな加速フィールを提供します。

＞2.0ℓ ハイパフォーマンス“DIT”+スポーツリニアトロニック＜

圧倒的な悦びを創出するスポーツユニット。

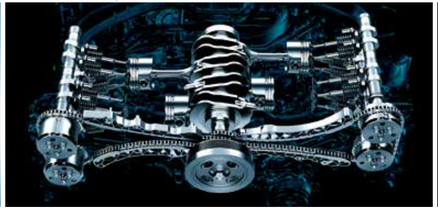
レヴォーグは、キャラクターの異なる2つの直噴ターボエンジンをラインアップ。2.0ℓエンジンは、優れた環境性能とともにスポーツカーを思わせる圧倒的な動力性能を味わえる「ハイパフォーマンス“DIT”」です。トランスミッションには高出力に対応した「スポーツリニアトロニック」を採用。8速マニュアルモードに切り替えれば、そのパワーを思う存分に操ることができます。それに加え、レスポンスに優れた刺激的な走りを選べる「3モードSI-DRIVE」も搭載。加速をよりダイレクトに味わえる専用の8段クロスレシオ変速制御を採用するなど、全域で走りの悦びを感じられるスポーツユニットに仕上げています。

＞高剛性シャシー & ボディ＜

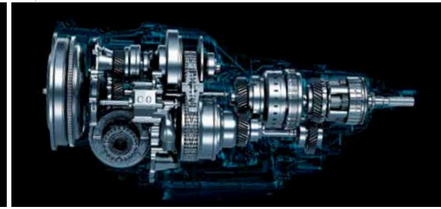
SUBARUの魂を込めたハンドリングと乗り心地。

「スポーツカーとワゴンの融合」というレヴォーグのコンセプトは、スタイリングに限ったことではありません。その真価は、むしろ実際のツーリングシーンにおいてこそ感じることができます。目指したのは、走りの悦びに満ちたスポーツカーのハンドリング性能と、ロングツーリングを愉しめる本格ツアラーの乗り心地です。そのために、SUBARUのスピリットを注ぎ込んだ最新の高剛性シャシー&ボディを採用。これにより、ステアリング操作に即座に反応する正確なハンドリング性能と、サスペンションが路面に合わせてしっかりストロークする上質な乗り心地を実現しました。“リアルスポーツツアラー”の名に相応しい高次元の走りを、ぜひご体感ください。

□1.6ℓ インテリジェント“DIT”



□2.0ℓ ハイパフォーマンス“DIT”



□スポーツリニアトロニック

写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

クルマ社会を再び変える“安心と愉(たの)しさ”── アイサイト（ver.3）

ステレオカメラ

SUBARU スバリ

ページ全体を写してください。

PHOTO：1.6GT-S EyeSight（右）ギャラクシィブルー・シリカ（左）スティールブルーグレー・メタリック　ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラーはメーカー装着オプション、LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション　写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

すべての性能を進化させた運転支援システム。

ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムをさらに進化させました。
カメラの視野角と視認距離を約40%拡大することで、認識精度を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も可能になりました。
従来の機能をさらに進化させながら、ステアリング操作のアシストなど新たな機能も搭載しています。

■アイサイトの技術

ぶつからない技術　［プリクラッシュブレーキ］

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止。停止後は停止状態を保持*1します。ブレーキによる回避操作があった場合は「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を発生させます。

ついていく技術　［全車速追従機能付クルーズコントロール］

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。渋滞時でも追従し、先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止、停止状態を保持*1します。ペダル操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。

飛び出さない技術　［AT誤発進抑制制御］

前方の壁や生け垣などの障害物が検知*2され、誤発進したとシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

注意してくれる技術　［警報&お知らせ機能］

自車のふらつき（高速走行時・約50km/h以上）や車線逸脱（約40km/h以上）を検知した場合、また先行車の発進に気づかず停止状態のままでいる場合には、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。

■性能向上ポイント＆新機能

UP 性能向上　［プリクラッシュブレーキ］

ステレオカメラの進化により、衝突回避もしくは被害を軽減する速度差（対象物間）を、従来の最大約30km/hから最大約50km/h以内*3に向上。視野角を広げたことで横断歩行者の認識もより早い段階で行います。

UP 性能向上　［全車速追従機能付クルーズコントロール］

認識範囲の拡大により、割り込まれた時やコーナーでの追従性を向上。さらにカラー画像化によって先行車のブレーキランプの点灯を認識し、より滑らかで自然な加減速を行います。

NEW 新機能　［アクティブレーンキープ］*4

◎**車線中央維持**　「全車速追従機能付クルーズコントロール」をセットし、約65km/h以上で走行している場合、車線内中央を維持するようステアリング操作のアシストを行います。ドライバーの運転負荷を大幅に軽減するとともに、安定した走りを提供します。

◎**車線逸脱抑制**　自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになると注意を促します。それと同時にステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。

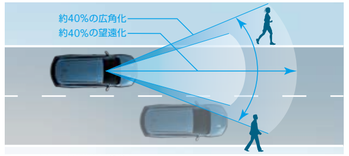
NEW 新機能　［AT誤後進抑制制御］*5

従来の「発進」に加え、「後進」への対応を実現。Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑え後進をゆるやかにします。

NEW 新機能　［プリクラッシュステアリングアシスト］

衝突の危険があるときに、ステアリング操作による衝突回避操作があった場合、VDCの車両統合制御によってドライバーをアシストします。

□カラー画像化により、先行車のブレーキランプを認識



□ステレオカメラの認識範囲を拡大

□アクティブレーンキープ

□AT誤後進抑制制御

□プリクラッシュステアリングアシスト

⚠●アイサイト（ver.3）だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト（ver.3）は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト（ver.3）の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト（ver.3）のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト（ver.3）の詳細は、販売店にお問い合わせください。●新機能の名称はすべて仮称です。*1　2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。*2 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*3 自車と対象物との速度差が50km/hを超える場合は、アイサイト（ver.3）の性能限界から衝突を回避することはできません。また、自車と対象物との速度差が50km/h 以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*4 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、無操作状態の時には機能を停止します。*5 ステレオカメラを使用した制御ではありません。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。

EQUIPMENT

写真は1.6GT EyeSight

写真は1.6GT EyeSight

写真は1.6GT EyeSight

アクセスキー

■ マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター

高機能なマルチインフォメーションディスプレイを中央に配置。乗り込んだ際には、レヴォーグのシルエットが浮かび上がるアニメーション、ピアノ調のサウンドといったウェルカム演出によってドライバーをお迎えします。

標準装備　全車

■ マルチファンクションディスプレイ

車両のさまざまな情報を、4.3インチの大型カラー液晶画面で分かりやすく表示。各種の燃費情報、作動状態、メンテナンス項目などのほか、レヴォーグならではのスポーツ性能やエコを感じさせる新たなコンテンツも採用しています。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置。またパイザーにはレザー調素材を巻き、質感を高めています。

標準装備　全車

■ 電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)

パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけでパーキングブレーキを解除できます。また、上り坂でクルマを停車させたときに自動的にパーキングブレーキが作動する「ヒルホールド機能」も搭載しています。

標準装備　1.6GT　1.6GT-S-ES　2.0GT-ES　2.0GT-S-ES

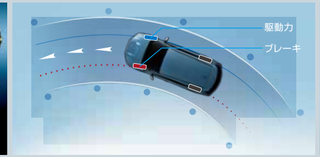
■ キーレスアクセス & プッシュスタート

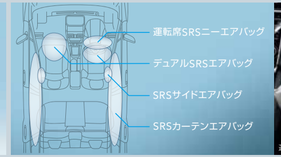
アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動もプッシュエンジンスイッチから行えます。アクセスキーには、オーナーのマインドを高める新たなデザインを採用しました。

標準装備　全車

フロント

リヤ





運転席SRSニーエアバッグ

■ USB電源(フロント2+リヤ2)

ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。

※写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。
端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

標準装備　1.6GT-ES　1.6GT-S-ES　2.0GT-ES　2.0GT-S-ES

■ エマージェンシーストップシグナル

走行中、急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。

標準装備　全車

■ アクティブ・トルク・ベクタリング

危険回避性能をさらに高める新機能です。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで、相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。

標準装備　全車

■ エアバッグシステム

デュアルSRSエアバッグのほか、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。それに加え、下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグも採用しました。合計7つのエアバッグを標準装備することで、トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

標準装備　全車

■ パドルシフト

ステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が愉しめます。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行できます。

標準装備　全車

■ 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

標準装備　全車

■ 運転席 & 助手席パワーシート

シートポジションの調整を電動化。Sグレードの運転席はランバーサポートも電動で調整できます。

運転席10ウェイ　標準装備　1.6GT-S-ES　2.0GT-S-ES
運転席8ウェイ　標準装備　2.0GT-ES
メーカー装着オプション　1.6GT　1.6GT-ES
助手席8ウェイ　標準装備　1.6GT-S-ES　2.0GT-ES　2.0GT-S-ES
メーカー装着オプション　1.6GT　1.6GT-ES

■ アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。優れた環境性能を実現しながら、ドライバーの意思に忠実な制御を提供します。

標準装備　1.6GT　1.6GT-ES　1.6GT-S-ES

■ 新環状骨構造ボディ

世界トップレベルの衝突安全性能を目指した新環状骨構造ボディ。レヴォーグでは高張力鋼板を積極的に採用し、全方向からの衝突に対して優れた乗員保護性能を発揮。高強度化とともに軽量化も実現しています。

[USB電源について]●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などでよくご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

S GRADE

すべて　標準装備　1.6GT-S-ES　2.0GT-S-ES

写真は2.0GT-S EyeSight

写真はインテリア

■ LEDヘッドランプ(ブラックベゼル)

コントラストを強調したブラックベゼルが、より精悍でスポーティなフロントマスクを演出します。

■ フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

グリルの外周にダークメッキ、中央にブラック塗装を採用。表情を引き締めるとともに、高いパフォーマンスを予感させます。

■ 18インチアルミホイール

塗装(1.6Gはガンメタリック、2.0Gはブラック)と切削光輝が、スポーティかつ躍動的なホイール形状を際立たせます。

■ ビルシュタイン製ダンパー

しなやかに路面を捉える応答性と高い剛性を確保。レヴォーグの操縦安定性と乗り心地をさらに高め、Sグレードに相応しい走りを提供します。

■ アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)

軽量で高剛性なアルミ製。バネ下重量を低減し、運動性能と乗り心地を向上させます。Sグレードではフロントにもピロボールのブッシュを採用することで、応答性をさらに高めています。

■ SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。

写真はステアリングホイール　ディーラーオプション装着車

ドアトリム

センターコンソールフロント

■ 高触感本革巻ステアリングホイール&シフトレバー

触り心地の良い上質な本革を使用した、Sグレード専用品。触れるたび、"本物"を所有する悦びに胸が高鳴ります。

■ フロントスポーツシート

新開発の専用バケットタイプを採用。身体をしっかりとホールドし、あらゆるシーンで正確な運転操作が可能です。

■ シルバーカーボン調加飾パネル

高次元の走りを予感させるカーボン調パネル。シルバーの輝きが、精緻で上質なドライビング空間を演出します。

■ ブルーステッチ

スポーティさとともに空間全体のクオリティを高めるブルーステッチを採用。シートやドアトリム、センターコンソールフロントのほか、インパネセンターバイザー、ステアリングホイール、シフトレバー、シフトブーツ、センターコンソールリッドなど随所にあしらっています。

■ アルミパッド付スポーツペダル

アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。

OPTION

サテンメッキドアミラー

■ ウェルカムライティング

アクセスキーと連動してドアミラー下のランプ、ヘッドランプ内のポジショニングランプ、リヤコンビランプを点灯させるウェルカム機能と、上質なサテンメッキドアミラーをセットにしました。

メーカー装着オプション　全車

■ LEDアクセサリーライナー

レヴォーグのエクステリアにマッチする専用のLEDライナー。スタイリッシュさと先進性を高めます。

ディーラー装着オプション　全車

■ ナビゲーションシステム

マルチファンクションディスプレイと連動する専用開発のナビゲーション。センターパネルと同じピアノブラック調のデザインを採用し、美しい一体感と質感の高さを実現します。

ディーラー装着オプション　全車

上記アイコン(グレード):　1.6GT 1.6GT　1.6GT-ES 1.6GT EyeSight　1.6GT-S-ES 1.6GT-S EyeSight　2.0GT-ES 2.0GT EyeSight　2.0GT-S-ES 2.0GT-S EyeSight

写真は撮影用に点灯しています。
写真・イラストはレヴォーグプロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

1.6GT EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD【リニアトロニック】

参考価格 2,570,000円

PHOTO：(すべて)1.6GT EyeSight ダークグレー・メタリック

■SEAT CLOTH：
ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)

■PANEL TYPE：
ピアノブラック調+メッキ

EQUIPMENT（主な標準装備）

■17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)+フルエアロキャップ
■フロント16インチ&リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ
■アイドリングストップ　■SI-DRIVE(2モード)　■電動パーキングブレーキ
■マルチファンクションディスプレイ　■本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾パネル
■本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)
■マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター
■左右独立温度調整機能付フルオートエアコン　■キーレスアクセス&プッシュスタート
■6スピーカー　■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)　■USB電源
■濃色ガラス　■アイサイト(ver.3)　■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
■運転席SRSニーエアバッグ　■アクティブ・トルク・ベクタリング
■エマージェンシーストップシグナル

アイサイト(ver.3)レス仕様車

1.6GT 1.6ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD【リニアトロニック】　参考価格 2,470,000円

EQUIPMENT（1.6GT EyeSightから追加・変更される主な標準装備）

■リヤ15インチディスクブレーキ　■クルーズコントロール
■本革巻ハンドブレーキレバー　■4スピーカー　■PANEL TYPE：シルバー+メッキ

（1.6GT EyeSightから非装着となる主な装備）

■電動パーキングブレーキ　■USB電源　■アイサイト(ver.3)

●記載価格はレヴォーグプロトタイプの参考価格です。●参考価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む参考価格です。●参考価格にはオプションは含まれておりません。
ふこの仕様はレヴォーグプロトタイプによるものです。仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。●写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージです。印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

1.6GT-S EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD【リニアトロニック】

参考価格 2,830,000円

PHOTO：ギャラクシィブルー・シリカ

■SEAT CLOTH：
ファブリック/トリコット(ブルーステッチ)

■PANEL TYPE：
シルバーカーボン調+メッキ

EQUIPMENT（1.6GT EyeSightから追加・変更される主な標準装備）

■18インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
■ビルシュタイン製ダンパー　■アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)
■フロント&リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ
■LEDヘッドランプ(ブラックベゼル)　■オールウェザーパック*
■本革巻シフトレバー(ブルーステッチ、高触感革)+ピアノブラック調加飾パネル
■本革巻ステアリングホイール(ブルーステッチ、高触感革)
■アルミパッド付スポーツペダル　■フロントスポーツシート(ブルーステッチ)
■運転席10ウェイ&助手席8ウェイパワーシート
■SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート
■フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

＊詳細はP26の装備表をご覧ください。

●記載価格はレヴォーグプロトタイプの参考価格です。●参考価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む参考価格です。●参考価格にはオプションは含まれておりません。
ふこの仕様はレヴォーグプロトタイプによるものです。仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。●写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージです。印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

2.0GT EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD【スポーツリニアトロニック】

参考価格 3,100,000円

PHOTO：クリスタルブラック・シリカ

■SEAT CLOTH:
ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)

■PANEL TYPE:
ピアノブラック調+メッキ

EQUIPMENT（主な標準装備）

■18インチアルミホイール(シルバー塗装+切削光輝)
■フロント&リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ■SI-DRIVE(3モード)
■LEDヘッドランプ ■電動パーキングブレーキ ■マルチファンクションディスプレイ
■本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾パネル ■本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)
■マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター
■左右独立温度調整機能付フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート
■6スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
■運転席&助手席8ウェイパワーシート ■USB電源 ■遮色ガラス
■アイサイト(ver.3) ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
■運転席SRSニーエアバッグ ■アクティブ・トルク・ベクタリング
■エマージェンシーストップシグナル

●記載価格はレヴォーグプロトタイプの参考価格です。●参考価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む参考価格です。●参考価格にはオプションは含まれておりません。
△この仕様はレヴォーグプロトタイプによるものです。仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。●写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージです。印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

2.0GT-S EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT" AWD【スポーツリニアトロニック】

参考価格 3,300,000円

PHOTO：クリスタルホワイト・パール(有料色)

■SEAT CLOTH:
アルカンターラ/本革*1(ブルーステッチ)

■PANEL TYPE:
シルバーカーボン調+メッキ

EQUIPMENT（2.0GT EyeSightから追加・変更される主な標準装備）

■18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)
■ビルシュタイン製ダンパー ■アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)
■LEDヘッドランプ(ブラックベゼル) ■オールウェザーパック*2
■本革巻シフトレバー(ブルーステッチ、高触感革)+ピアノブラック調加飾パネル
■本革巻ステアリングホイール(ブルーステッチ、高触感革)
■アルミパッド付スポーツペダル ■フロントスポーツシート(ブルーステッチ)
■運転席10ウェイ&助手席8ウェイパワーシート
■SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート
■フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

*1 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。
*2 詳細はP26の装備表をご覧ください。
■ALCANTARA®, アルカンターラ®はAlcantara S.p.Aの登録商標です。

●記載価格はレヴォーグプロトタイプの参考価格です。●参考価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む参考価格です。●参考価格にはオプションは含まれておりません。
△この仕様はレヴォーグプロトタイプによるものです。仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。●写真はレヴォーグプロトタイプによるイメージです。印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EQUIPMENT

標準装備　メーカー装着オプション

車種	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ*DIT*			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ*DIT*	
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	
■ AWDシステム					
アクティブトルクスプリットAWD［電子制御AWD］	●	●	●	●	●
VTD-AWD［不等&可変トルク配分電子制御AWD］					
■ 足回り・メカニズム					
タイヤサイズ	215/50R17			225/45R18 注1	
ホイール	17インチアルミ（ブラック塗装+切削光輝）+フルエアロキャップ（シルバー+ガンメタクトーン）		18インチアルミ（ガンメタリック塗装+切削光輝）	18インチアルミ（シルバー塗装+切削光輝）	18インチアルミ（ブラック塗装+切削光輝）
ビルシュタイン製ダンパー（フロント倒立式）					
アルミ鍛造製フロントロアアーム（ゼロボールプッシュ付）					
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	16インチ2ポット			17インチ2ポット	
リヤディスクブレーキ	15インチ		17インチ（ベンチレーテッド）		
アイドリングストップ					
SI-DRIVE	2モード（I/S）			3モード（I/S/S#）	
ヒルスタートアシスト					
■ 視界					
ハロゲン4灯プロジェクターロービームランプ［ヘッドランプレベライザー（マニュアル）付］					
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付］	光輝タイプ		ブラックベゼル	光輝タイプ	ブラックベゼル
ウェルカムライティング　注2					
オールウェザーパック［フロントワイパーデアイサー、スーパーUVカット フロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス/リヤウォッシャー］					
■ 操作性・計器盤・警告灯					
クルーズコントロール					
電動パーキングブレーキ（ヒルホールド機能付）　注3					
マルチファンクションディスプレイ					
イン/Eモセンターバイザー（レザー調素材巻）			ブルースティッチ		ブルースティッチ
本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾パネル			ブルースティッチ、高触感革		ブルースティッチ、高触感革
シフトブーツ	シルバースティッチ		ブルースティッチ	シルバースティッチ	ブルースティッチ
本革巻ハンドブレーキレバー					
本革巻ステアリングホイール	シルバースティッチ		ブルースティッチ、高触感革	シルバースティッチ	ブルースティッチ、高触感革
アルミ/ハイグロスポーツペダル（アクセル、ブレーキ、フットレスト）					
マルチインフォメーションディスプレイ付ミニセンターメーター					
キーレスアクセス&プッシュスタート　注4					
■ オーディオ					
6スピーカー（フロント4+リヤ2）					
4スピーカー（フロント2+リヤ2）					
ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）					
■ シート					
シート材質	ファブリック/トリコット（シルバースティッチ）		ファブリック/トリコット（ブルースティッチ）	ファブリック/トリコット（シルバースティッチ）	アルカンターラ/本革（ブルースティッチ）注5
本革シート（アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能&フロントシートヒーター付）　注5	ブラック（シルバースティッチ） アイボリー（アイボリースティッチ）		ブラック（ブルースティッチ）	ブラック（シルバースティッチ） アイボリー（アイボリースティッチ）	ブラック（ブルースティッチ）
フロントスポーツシート					
運転席10ウェイパワーシート（前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート）					
運転席8ウェイパワーシート（前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング）					
助手席8ウェイパワーシート（前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング）					
運転席シートリフター（L/レバー式）					

標準装備　メーカー装着オプション

車種	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ*DIT*			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ*DIT*	
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	
■ 内装／外装					
インパネ加飾パネル	シルバー+メッキ	ピアノブラック調+メッキ	シルバーカーボン調+メッキ	ピアノブラック調+メッキ	シルバーカーボン調+メッキ
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート（フロント）					
USB電源（フロント2+リヤ2）　注3					
オプティカルルームランプ	リヤリーディングランプ付				
スポットマップランプ	オプティカル、ブルーシャワーライト付、ドア連動				
メッキ加飾付フロントグリル			ダークメッキ+ブラック塗装		ダークメッキ+ブラック塗装
サテンメッキドアミラー（フットランプ付）　注2					
UVカット機能付ガラス（フロントドア）					
■ 安全装備					
アイサイト（ver.3）［プリクラッシュブレーキ/プリクラッシュブレーキアシスト/プリクラッシュステアリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/アクティブレーンキープ（車線中央維持/車線逸脱抑制）/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能］　注3					
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ					
運転席SRSニーエアバッグ					
アクティブ・トルク・ベクタリング					
エマージェンシーストップシグナル					

■ その他の標準装備

■足回り・メカニズム　●フロント&リヤスタビライザー　●アダプティブ制御付トランスミッション　■視界　●フロントフォグランプ　●LED1リヤコンビランプ　●電動格納式ヒートコンカードドアミラー（サイドターンランプ&ターンインジケーター付）　●雨滴感知オートワイパー/オートライト　●ヒーテッドドアミラー　●リヤウインドウデフォッガー　●フィン一体フロントワイパー（拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式）　●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注6　■操作性・計器盤・警告灯　●パドルシフト　●チルト&テレスコピックステアリング　●電動パワーステアリング　●ワンタッチレーンチェンジャー　●左右独立温度調整機能付フルオートエアコン（クリーンフィルター付）（メッキリング&ピアノブラック調エアコンダイヤル）　●イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）　●盗難警報装置（アラーム表示機能付）　●パワーウインドウ［全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明（メッキ付）、運転席オプティレイタイマー付］　●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック　●集中ドアロック&リヤゲートロック　●本村ドア表示モニター　●燃料残量ウォーニングランプ　●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー　●空冷イソリッドベンチレーテッドディスクブレーキ　●メーター・イルミネーションコントロール　●前組コード式キーレスエントリー　■シート　●ワンタッチフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート　●リヤシートリクライニング　●リヤシートセンターアームレスト（カップホルダー付）　●フロントシートバックポケット　●可倒式フロントシートヘッドレスト　●3名分リヤシートヘッドレスト（全席上下調整式）　■内装　●メッキインナードアハンドル　●トノカバー　●フロント&リヤ大型ドアポケット（ボトルホルダー付）　●前席カップホルダー（2ヶ、スライドカバー付）　●スライド機構付コンソールリッド　●DC12V/120W電源ソケット（コンソールボックス内蔵）　●アシストグリップ（運転席+助手席+後席左右）　●リヤ左右席フートフック　●センタートレイ（プル一照明付）　●グローブボックス（照明付）　●インパネアクセサリーソケット（DC12V/120W）　●フロアコンソールボックス　●運転席・助手席バニティミラー（照明付）　●カーゴルームランプ　●カーゴフック（4ヶ）　●リヤウォーターポケット（ネット付）　●大型サブトランク　■外装　●フロントフォグランプカバー　●サイドシルスポイラー　●ルーフスポイラー（LED1ハイマウントストップランプ内蔵）　●リヤサーカーテンシェード（メッキ）　●専用エンジンカバー　■UV&IR（赤外線）カット機能付遮音ガラス（フロント）　●UVカット機能付遮色ガラス（リヤドア、リヤウォーター、リヤゲート）　●ルーフモール（キャリアブラケット内蔵）　●光輝ウインドウモール　●マフラーカッター（デュアル）　■安全装備　●デュアルSRSエアバッグ　●EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルABS　●VDC［ビークルダイナミクスコントロール］　●ブレーキアシスト　●ブレーキオーバーライド［ブレーキ操作優先制御］　●セイフティブレーキペダル　●セイフティフットレストプリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト　●リヤ全席3点式ELRシートベルト　●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザーアンカー（リヤ左右席）　注7　●フロントシートベルト・ショルダープアジャスター&シート一体アンカー　●リヤドアチャイルドプルーフ

注1：スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。注2：ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。注3：電動パーキングブレーキ、USB電源、アイサイト（ver.3）のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注4：植えふみ型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注5：本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。注6：リンジンの時は連続ワイパーとなります。注7：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に関しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご使用ください。

■ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

標準装備　メーカー装着オプション

グレード	1.6GT				1.6GT EyeSight							1.6GT-S EyeSight			2.0GT EyeSight				2.0GT-S EyeSight		
オプションコード	CK	DK	DA	DI	DD	CK	DK	DA	DI	DD	DC	AD	DD	DC	AI	DI	DD	DC	AD	DD	DC
LEDヘッドランプ																					
オールウェザーパック																					
ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー																					
運転席&助手席パワーシート																					
本革シート（アクセスキー対応運転席シートポジション メモリー機能&フロントシートヒーター付）																					

SPECIFICATIONS

記載内容はレヴォーグプロトタイプによる参考値となります。

車種	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ*DIT*			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ*DIT*	
	AWD				
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	
■ 寸法・重量・定員					
全長×全幅(mm)	4690×1780				
全高(mm)	1485 *1		1490 *2		
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205				
ホイールベース(mm)	2650				
トレッド［前／後］(mm)	1530/1540				
最低地上高(mm)	130		135		
車両重量(kg)	1520 注1	1520 注1	1550	1560	1560
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	1795 注1	1795 注1	1825	1835	1835
■ 性能					
最小回転半径(m)	5.4		5.5		
燃料消費率(km/ℓ)（社内測定値）	17.4 注2		16.0	13.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 ―				
	筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/ 自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター				
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ					
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	14.5				
サスペンション［前輪／後輪］	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ［前／後］	ベンチレーテッドディスク／ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	機械式	電気式			
■ エンジン					
型式・種類	FB16			FA20	
	水平対向4気筒				
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ*DIT*			2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ*DIT*	
内径×行程(mm)	78.8×82.0			86.0×86.0	
総排気量(cc)	1599			1998	
圧縮比	11.0			10.6	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600			221(300)/5600	
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800			400(40.8)/2000-4800	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置				
燃料タンク容量(ℓ)	60				
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン *3	
■ トランスミッション					
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速			スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	
変速比(第1～6速)	3.581～0.570 ［マニュアルモード時 1速3.560／2速2.255／3速1.655／4速1.201／5速0.887／6速0.616］*4			3.105～0.482 ［マニュアルモード時 1速3.105／2速1.983／3速1.454／4速1.057／5速0.779／6速0.542］*4 *5	
変速比(後退)	3.667			2.077	
減速比	3.900			4.111	

*1：ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。*2：ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。*3：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。*4：マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。*5：スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105／2速2.334／3速1.815／4速1.499／5速1.221／6速1.000／7速0.831／8速0.707　■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)車両重量／車両総重量：助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg。(注2)燃料消費率：オプション装着により車両重量が1530kg以上となった場合は16.0km/ℓ。　■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。『グロス』はエンジン単体で測定したものであり、『ネット』とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、『ネット』は『グロス』よりも5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo　■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機　■LEVORG, DIT, EyeSight, Lineartronic, SI-DRIVE, BOXER, BLUEBOXER, AVCS, VTD, 新環状力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。　■製造事業者 富士重工業株式会社

BODY COLOR

クリスタルホワイト・パール(有料色)

スティールブルグレー・メタリック

アイスシルバー・メタリック

ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ライトニングレッド

ギャラクシィブルー・シリカ

ページ全体を写してください。

3面図(1.6GT-S EyeSight) 単位：mm